30 - ENERO - 2024

Hoy SE ESTA A LA ESPERA DEL SUMINISTRO DE AGREGADO LA CANTERA DONDE SE CARGA LA ARENA TIENE PROBLEMAS DE DESPACHO; ANUNCIARON QUE REINICIAN DESPECHOS el 1 feb.

Personal en obra.

1 Residente.

3 operadores.

10 Obreros.

El dia de hoy el clima es soleado temp. 35°C.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA

31 - ENERO - 2024

Hoy NO SE REALIZO ACTIVIDAD SE ESTA A LA ESPERA DE RECIBIR EL AGREGADO, LA ARENA.

SE DESPACHARA EL DIA DE MAÑANA. 1 DE FEBRERO.

1 PERSONA en obra.

1 Celador

1 Residente.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA

1 DE FEBRERO DE 2024
HOY SE INICIA EL DIA RECIBIENDO AGREGADO (ARENA) SE REALIZA LA RECTIFICACION DE NIVELES Y RIELES SE PROCEDE A LA FUNDIDA EN EL CARRIL DERECHO K0+050 A K0+080. Y SE ADECUO TERRENO EN EL CARRIL IZQUIERDO
EL DIA DE HOY FUE SOLEADO TEM 34°C.
TRABAJARON EN OBRA:
1 RESIDENTE
15 OBREROS
1 CELADOR
3 OPERADORES.
1 MOTO CARRO.
2 PALETEROS.

FIRMA RESIDENTE DE OBRA

FIRMA INTERVENTORIA

2 DE FEBRERO DE 2024.
HOY SE INICIAN ACTIVIDADES CON ADECUACION DE TERRENO DESDE LA ABSCISA K0+80 A K0+ K100 CARRIL DERE
Y SE FUNDIO EN EL CARRIL IZQUIERDO K0+00 AL K0+03
SE TRABAJO CON NORMALIDAD. - SE REALIZO CURADO PLACA
NO SE PRESENTARON INCONVENIENTES.

TRABAJARON EN OBRA.
1 RESIDENTE.
15 OBREROS
1 CELADOR
3 OPERADORES
1 MOTO CARRO
2 PALETEROS.

3 DE feb - 2024

Hoy Ingreso una cuadrilla NUEVA para Realizar los trabajos DE Reparacion de placas que Presentaron fisuras por temperatura o alebeo. Esto en los tramos #1-2-3. o T1-T1A-T1B.

Ingresaron 4 Trabajadores que EMPEZARON obras DE DEMOLICION.

EN el tramo #4 ~~de~~ T1 SE continuan los trabajos DE fundida de concreto hidraulico.

SE realizo la fundida Ko+~~0~~0 a Ko+100 carril ~~IZQ~~ Derecho.

Y se arreglo y fundio en el carril ~~Derecho~~ Izquierdo.

Ko+030 a Ko+060.

No se presentaron INCONVENIENTE.

TRABAJARON EN OBRA

1 Residente

20 trabajadores.

1 Celador

3 Operadores.

1 Moto carro.

2 PALETEROS.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA

5 DE FEBRERO DE 2024

SE continuan los Arreglos ~~en~~ las placas que Sufrieron DE Alabeo TERMICO. En los tramo T1-T1A-T1B.

EN EL TRAMO #2 SE continua con las SIGUIENTES Actividades.

Adecuacion DE terreno.

Nivelación DE terreno

INstalación de RIELES EN las Abscisas carril DERECHO Ko+100 a Ko+125. Y EN el carril IZQUIERDO Ko+060 a Ko+080

6 DE febrero DE 2024
HOY SE HACE fundida en las placas que se
estan reparando en el TRAMO 1.
se realizo la instalacion de una parrilla y
se prosiguio a realizar la fundida..
en el tramo 2. se continuan los trabajos de
adecuacion de terreno y fundida.
se hace curado de placas. y se instalan los
rieles desde la abscisa Ko+125 al Ko+150
carril derecho y Ko+080 a Ko+100 carril izquier
los trabajos se realizaron con normalidad.
laboraron hoy en obra
20 trabajadores
1 Residente
1 celador
3 operadores
1 motocarro
2 paleteros.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA

7 DE febrero DE 2024.
HOY SE continua con la reparacion de las placas
en el tramo # 1.
con la instalacion de parrilla y fundida.
En el tramo 2 se continuan los trabajos de
fundida de pavimento Hidraulico.
SE Hizo Adecuacion de terreno
SE colocaron Niveles
SE Hizo el curado de placas.
SE Hizo fundida en el carril derecho en las

laboraron en la obra.
22 trabajadores
3 operadores
1 motocarro
1 celador
2 paleteras
1 topógrafo
1 Residente.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA.

8 de febrero de 2024
Hoy se empezo la construccion de Bordillo en el tramo #1 se inicia instalando el Acero y los Rieles para la fundida se empezo en el carril derecho con 50 Mts lineales. de Bordillo Abscisas K0+000 a K0+050.
En el tramo #2 se continua la Adecuación de terreno y fundida de Placas.
Se Hizo Nivelacion de terreno
Se Hizo Curado de Placas.
Se Instalaron Rieles.
se fundio en el carril derecho desde la Abscisa K0+175 al K0+200 carril derecho. Y en la Abscisa K0+120 al K0+130 carril Izquierdo.
Hoy laboraron en la obra.
1 Residente
1 celador
2 paleteras
3 operadores
1 Moto carro
26 trabajadores.

9. De febrero de 2024
Hoy se fundio un tramo de Bordillo en el carril Izquierd
Abseisa K0+00 al K0+060. tramo #1.
En el tramo #2 se continua con los trabajos
se hace nivelacion de terreno
Adecuacion de terreno.
Se hizo curado de Placas.
se fundio en el carril Izquierdo K0+130 al K0+150
se fundio en el carril derecho K0+200 al K0+220.
No se presento Novedad
laboraron en obra:
26 trabajadores
3 operadores
1 Moto carro
1 celador
2 paleteras.
1 Residente.

Firma Residente

Firma Interventoria

10 de febrero de 2024
Hoy se realizo fundida de Bordillos se organizo
el carril Izquierdo Abscisa K0+060 al K0+ K0+220
En el tramo #2 No se trabajo los trabajadores vinieron
para Recibir el pago.
se realizo Revision y se evidenciaron fisuras en
algunas placas. 4 en total
No se Presentaron Novedades.
Laboraron en obra:
10 trabajadores
1 Residente.
1 celador.

12 DE FEBRERO DE 2024.
LAS ACTIVIDADES QUE SE REALIZARON HOY FUE fundida DE BORDILLOS ABSCISA K0+050 AL K0+110 CARRIL DERECHO. TRAMO #1.
EN el TRAMO #2 NO SE TRABAJO PORQUE los MAESTROS de la OBRA ENCARGADOS DEL ACABADO CONTINUAN DE VIAJE. POR MOTIVO DE LAS FESTIVIDADES DE LA REGION.
LABORAN HOY EN OBRA.
10 trabajadores
1 CELADOR
1 RESIDENTE

FIRMA RESIDENTE FIRMA INTERVENTORIA.

13 DE FEBRERO DE 2024.
Hoy se realizaron ACTIVIDADES DE Fundida de Bordillos en la ABSCISA K0+110 AL K0+170 en el CARRIL DERECHO TRAMO #1.
LABORAN hoy en obra.
10 trabajadores.
1 CELADOR
1 RESIDENTE

FIRMA RESIDENTE FIRMA INTERVENTORIA

14 DE FEBRERO DE 2024.
Hoy se realizo la fundida de Bordillos en las ABSCISA K0+K120 A K0+175 CARRIL IZQUIERDO. EN EL TRAMO #1
HOY trabajaron EN OBRA.
1 RESIDENTE
10 TRABAJADORES
1 CELADOR.

15 De febrero De 2024.
Hoy se retoman las actividades en el tramo #2
toma de Niveles.
Decuacion de calzada
Nivelacion de terreno
Instalacion de Reeles en las siguientes Abscisas
Carril Derecho Ko+220 a Ko+240
Abscisa Carril Izquierdo Ko+150 al Ko+K165.
~~Trabajo~~
En el tramo #1 se continua con la fundida de
Bordillo en el carril Derecho entre las Abscisas
Ko+170 a Ko+210.
Se suspendio la fundida por falta de Agua.
Laboraron Hoy en obra
1 Residente
26 trabajadores
1 celador
2 Paleteros
1 Topografo
3 Operadores
1 Moto carro.

Firma Residente de obra

Firma Interventoria

18 De febrero De 2024
Hoy se Realizaron las siguiente actividades en
el tramo 2.
Se hizo revision de planos evidenciando la fisura
de 4 losas mas en total hay 8 losas fisuradas
ya se le informo al Ingeniero Residente
en el tramo 2 se adelantaron los siguientes trabajos
Nivelacion de terreno
Instalacion de Reeles.

Evitar que se siguieran fisurando.
Se fundio el siguiente tramo
Carril derecho Abscisa. Ko+240 a Ko+260.
Carril Izquierdo Ko+165 a la Ko+180.
En el tramo #1 se continuo la fundida de los Bordillos
En el carril derecho Abscisa Ko+210 a Ko+263.
laboraron en la obra
1 Residente
26 trabajadores.
1 Celador
2 Paleteros.
3 Operadores.
1 moto carro.

Firma Residente de obra

Firma Interventoria.

17 de Febrero
Hoy se inician actividades en el tramo #1
con los Bordillos del carril Izquierdo desde
la Abscisa Ko+175 hasta Ko+183 del tramo T1
y del tramo T1a desde la Abscisa Koo+00 a la
Ko+040
En el tramo #2 se continuan con los trabajos
de Nivelacion de terreno
se instalaron los Rieles para la fundida. Desde
la Abscisa Ko+260 a Ko+280. en el carril derecho
la Abscisa Ko+180 a Ko+195 en el carril Izquierdo
se hizo el curado de las placas.
No se ha realizado el corte longitudinal
trabajaron hoy en obra
26 obreros
1 Residente
1 celador
2 paleteros

19 DE febrero DE 2024
Hoy SE continua con la fundida de Bordillos
En el TRAMO #T1A DESDE la Abscisa Ko+040 al
Ko+065. Y SE adecuo el terreno para la
fundida de Radio.
En el tramo #2 SE realizo el curado de las
Placas.
SE colocaron los Niveles
SE adecuo el terreno
SE instalaron los Rieles. para realizar la fundida
desde las abscisa Ko+K280 al Ko+K+300 en el
carril derecho.
DESDE la Abscisa Ko+195 a Ko+220. carril
Izquierdo.
Se realizo curado de Placas.
laboraron en obra
26 trabajadores
1 Residente
1 Celador
2 Paleteros
3 Operadores
1 Moto carro

FIRMA Residente

FIRMA Interventoria

20 DE febrero DE 2024
Hoy en el tramo #1 SE culmina actividades
con la construccion de radios 3 radios
donde SE unen los diferentes tramos y los
Bordillos que conectan los Radios.
Solo en El trama T1B NO SE instalara Bordillo
porque es el tramo de la via que comunica la
via que viene de Punta de Piedra hacia Chibolo
y viceversa. ya que el paso de vehiculos de 2 ejes

3 Operadores
1 Moto carro.
El día fue soleado con temperatura de 38°C.
Estaba a la espera de recibir material pero
No llego a la obra.

Firma Residente

Firma Interventoria.

27-feb-DE 2024.
Hoy se empezo la adecuacion del terreno.
Se Realizo curado de las placas.
Se instalaron los Rieles.
Solo lleso a la obra un viaje Agregado Grueso
ó grava. Por lo que solo se pudo fundir
desde la Abscisa K0+290 a la K0+310.
Estamos a la espera de Recibir Materil.
laboraron en la obra:
15 obreros
1 celador
2 Paleteros
3 Operadores
1 Moto carro
1 Residente.

Firma Residente

Firma Interventoria

28. feb DE 2024
Hoy se inicio con el curado de Placas
se organizo el terreno
se instalaron Rieles.
se Nivelo terreno
se esta a la espera de Recibir Agregado
Laboraron en obra:

10 Obreros
1 Residente
2 Operadores
2 Paleteras
1 Moto carro.
1 celador
En el transcurso del dia no llego Material.
El Dia fue soleado con tem 37°C.

FIRMA RESIDENTE

FIRMA INTERVENTORIA

29-Feb-2024.
Hoy se Recibio un Viaje de Grava por Parte del Proveedor y manifesto que los Problemas en el despacho se deben a Proble presentados en la Planta Trituradora por lo cual el suministro sera irregular y los Despach seran limitados ya que es la unica planta certificada en la zona y tiene q' cumplir con Muchos proyectos de la region. se estima que este inconveniente durara aproximadamente un mes mientras llegan los Repuestos del extra Estamos a la espera de las Medidas que se tomaran.
Con el Material que se cuenta en obra se pudo Fundir Desde la Abscisa K0+310 a la K0
Se realizo Adecuacion de Terreno.
trabajaron en obra
1 Residente
15 obreros
2 Paleteros
3 Operadores
1 celador